

# クルージングMAP ~隅田川北上~



吾妻橋



江戸の東にあった為「東橋」と呼ばれ始め、のちに正式に「吾妻橋」と命名。洪水の際、隅田川の多くの橋がごとごとく流される中、無傷で残った力強い橋！

駒形橋



関東大震災後の復興計画により架橋された橋。駒形という名は浅草寺に属する「馬頭観音」を祀るために建立された駒形堂に由来。

厩橋



馬や牛などを飼う小屋のことを「厩(うまや)」と言う。

橋の西側に、御米倉の荷駄馬用の厩があったことから名付けられた。

蔵前橋



江戸幕府の御米蔵があることから名づけられた蔵前。

お米と言えば稲。橋は稲の籾殻をイメージした黄色！

両国橋



首都高速道路の両国JCTを含む橋。

1686年の国境変更前まで、武蔵国と下総国の国境にあったため、両国橋と名づけられた。

新大橋



隅田川に3番目にかけられた橋。

関東大震災でも被災せず、避難の道として多くの命を救った。

清洲橋



関東大震災の震災復興事業として設置された橋。

アーチ型の永代橋と対になるよう、吊り橋型に設計されている。

隅田川大橋



首都高9号線建設の際に架橋された。

上下2段に分かれている隅田川で唯一の二層式の橋。

永代橋



1698年に徳川綱吉の50歳を祝して隅田川で4番目に架橋された橋。

橋越しに、スカイツリーが見える絶景スポット♪

中央大橋



中央区のシンボルで、バブル絶頂期にかけられた橋。

フランスのデザイン会社が設計したオシャレな橋♪

佃大橋



佃と新富町とを繋ぐ橋。

高低差が大きく、東京マラソンの難所と言われる。

勝鬨橋



中央から上に開く可動橋で、国の重要文化財！

3千トン級の船舶が運航することを想定した設計となっている。